

Unterbodenschutz



Was hilft einem die sieben Sterne Villa, wenn das Fundament zu bröckeln beginnt?

Nachdem viel Freizeitfahrzeuge aufgrund der guten Ausstattung und Isolierung ganzjährig gefahren werden, sind die Fahrgestelle demzufolge den härtesten Witterungsverhältnissen ausgesetzt. Aus diesem Grund empfiehlt es sich, den Unterboden, das Fahrgestell und den Hohlraum zu konservieren. Durch diese Maßnahme wird eine Korrosion, welche nur kostspielig Instand zusetzen ist, ausgeschlossen. Damit der Unterbodenschutz über viele Jahre seine Funktion

erfüllt, ist es notwendig, den Unterboden mit einem Dampfreiniger zu säubern, eventuell vorhandene Roststellen zu beseitigen und zu behandeln. Erst wenn alle Voraussetzungen erfüllt sind, wird der dauerelastische Unterbodenschutz aufgespritzt.

„Was den Unterbodenschutz betrifft, so ist eine Vorsorge gerade bei einer langjährigen Fahrzeugnutzung sinnvoll. Zwar handelt es sich um einen sehr robusten Rahmen, doch in Bezug auf Rost ist ein jedes Fahrgestell langfristig anfällig.“

So funktioniert's:

Der Rahmen wird gründlich gereinigt und kleinere Roststellen werden beseitigt und behandelt. Im Anschluss wird der Unterbodenschutz sorgfältig aufgetragen. Zu beachten ist, dass eine Übernachtung in Ihren Wagen bei uns vor Ort eingeplant wird, damit der Unterbodenschutz ordentlich abbundet. Am darauffolgenden Morgen können Sie gern die Weiterreise antreten.

Bei dem Produkt handelt es sich um Carlofon 4942 produziert von Carlofon. Es besteht zu einem Teil wegen der hervorragenden Haftung aus Bitumen und zu einen weiteren Teil wegen der Elastizität aus Wachs.

Durch Folien an den Fahrzeugschürzen wird der Rest des Wagens nach oben hin geschützt.

Preis

Der Preis für den Unterbodenschutz beträgt 110 € pro laufenden Meter. Diese Leistung umfasst, dass konsequente Reinigen des Unterbodens, die Beseitigung und Behandlung kleinerer Roststellen, das Abkleben relevanter Komponenten, das Auftragen des Unterbodenschutzes und die Endreinigung von eventuellen Spritzern.

Für den Fall, dass der Wagen Aufgrund seines Alters und einer erheblichen Nutzung im Winter stark korrodiert ist, werden nachvollziehbare Zusatzaufwendungen nötig. Der Umfang wird mit Ihnen gemeinsam besprochen und die Kosten hierfür werden Ihnen zuvor mitgeteilt.

Für die Hohlraumkonservierung des Chassis wird ein einmaliger Betrag in Höhe von 149 - 189 € (Chassisabhängig) berechnet.