



ZUSAMMENFASSUNG MAZDA MX-30



UPE
36.490,00 €¹

IHRE PERSÖNLICHE ID
W6G1MA8K16
Zum Eingeben in der Suche



AUSSTATTUNG

MAZDA MX-30

Der Mazda MX-30 verfügt bereits serienmäßig über zahlreiche, hochwertige Ausstattungshighlights, die den Crossover zugleich komfortabel und spannend machen. Einen besonders attraktiven Kundenvorteil in Höhe von 1.600 €¹ im Vergleich zu einer vergleichbar ausgestatteten Basisvariante bietet der Mazda MX-30 in Verbindung mit dem AD'VANTAGE-Paket, das mit 2 Innenraumkonzepten kombinierbar ist.

MOTOR

 E-SKYACTIV
107 (145) KW (PS) | ELEKTRO

 VORDERRADANTRIEB (FWD)

 AUTOMATIKGETRIEBE

 17,3 KWH/100KM

 0 G/KM

CO₂-EFFIZIENZ





ZUSAMMENFASSUNG MAZDA MX-30

Für weitere Informationen über die Beschriftung von Reifen [hier](https://mazda.de/eu-reifenlabel) (mazda.de/eu-reifenlabel) klicken.



LACKIERUNG, FELGEN UND INTERIEUR



**3-TON POLYMETAL GRAU
METALLIC**

1.500,00 €¹



**18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN
IN SILBERGRAU MIT
HOCHGLANZFINISH UND
215/55 R18 BEREIFUNG**

Enthalten



**INNENRAUMKONZEPT MODERN
CONFIDENCE**

Enthalten



ZUSAMMENFASSUNG MAZDA MX-30

OPTIONEN & PAKETE



AD'VANTAGE-PAKET

500,00 €¹

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen In Silbergrau Mit Hochglanzfinish
- Außenfarbe Mondsteinweiß Metallic Wahlweise Ohne Aufpreis
- Außenspiegel Elektrisch Anklappbar (Automatisch Bei Türverriegelung) Und Beheizbar
- Außenspiegelabsenkung Beim Rückwärtsfahren
- Chromapplikationen Am Lenkrad, Startknopf Und Handschuhfach
- Digitalradio-Tuner(DAB+)
- D-Säulenverkleidung Mit Mazda-Schriftzug
- Einparkhilfe, Vorne
- Elektrische Sitzverstellung Mit Memory-Funktion Für Den Fahrer, Das Head-Up Display Und Die Außenspiegel
- Fensterleisten Mit Hochglanzfinish
- Heck- Und Seitenscheiben Hinten Abgedunkelt
- Innenraumvariante Modern Confidence Oder Industrial Vintage
- Lendenwirbelstütze Für Den Fahrer
- Mittelarmlehne, Hinten
- Matrix LED-Lichtsystem
- Rahmenloser Innenspiegel
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Sitzheizung, Vorne



ZUSAMMENFASSUNG
MAZDA MX-30

PREISÜBERSICHT

FAHRZEUGPREIS	34.490,00 €
LACKIERUNG	1.500,00 € ¹
OPTIONEN & PAKETE	500,00 € ¹
<hr/>	
UPE	36.490,00 €¹



ZUSAMMENFASSUNG

MAZDA MX-30

AUSSTATTUNG

SICHERHEIT

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) mit Stauassistenzfunktion
 - Alarmanlage
 - Airbags: Frontairbags, Kopf-/ Schulter-Airbag vorne und hinten; Seitenairbag vorne, Knie-Airbag für Fahrer
 - Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA); Elektronische Bremskraftverteilung (EBD); Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
 - Beifahrerairbag-Deaktivierung
 - Berganfahrassistent
 - Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
 - Gurtstaffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne
 - Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel
 - Müdigkeitserkennung
 - Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger-/ Radfahrererkennung und Kreuzungsfunktion
 - Verkehrszeichenerkennung (TSR)
 - 3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorne mit Höheneinstellung
 - E-Call Notrufsystem
 - Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold Funktion
 - Elektronische Parkbremse
 - Reifendruckkontrollsystem
 - Spurhalteassistent (LAS) & Spurwechselassistent (BSM) mit Lenkunterstützung
-

AUSSEN

- Außenspiegel mit integrierten Seitenblinkern
 - Parkhilfe: Ausparkhilfe (RCTA), Rückfahrkamera und Einparkhilfe, vorne und hinten
 - Colorverglasung, wärmedämmend
 - DC-Ladeanschluss
 - Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
 - Komfortblinkfunktion
 - LED-Rückleuchten und -Blinker
 - Lichtsensor
 - Matrix LED-Lichtsystem
 - Sound-Emulator (AVAS, rechtlich erforderlich)
 - Typ2-Ladekabel (13A, Länge: 8m) für Haushaltssteckdose (Mode2) ; Typ2-Ladekabel für Ladestationen (Mode3, Länge: 4m)
 - Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
 - 3. Bremslicht, hochgesetzt
-



ZUSAMMENFASSUNG

MAZDA MX-30

INNEN

- Advanced Head-up Display
- Auto Door Lock
- i-Activ Display im zentralen Rundinstrument für erweiterte Geschwindigkeitsanzeigen und Touring-Computer
- Beheizte Batterie
- ISOFIX® Kindersitzhalterung für die äußeren Sitze, hinten
- Klimatisierungsautomatik mit 7-Zoll (17,8cm) Touch-Panel-Display
- Lederschaltknauf
- Lenksäule höheneinstellbar
- Lenksäule längeneinstellbar
- Make-up Spiegel für Fahrer und Beifahrer, beleuchtet
- Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
- Motor-Start-/Stopp-Knopf
- Rahmenloser Innenspiegel, automatisch abblendend
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Sonnenbrillenhalterung im Dachhimmel
- LED-Innenraum- und Kofferraumbeleuchtung
- Mittelarmlehne, vorne
- Wärmepumpe
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- Warnleuchte und -ton für nicht angelegte Sicherheitsgurte
- 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Lenkradbedientasten für Audioquelle und Lautstärke, Freisprechanlage und Geschwindigkeitsregelanlage, Lenkradpaddels zur Einstellung der Rekuperationsstufen
- Elektrische Fensterheber vorne
- Motor Start-/Stopp-Knopf
- Elektrische Fensterheber vorne, mit Komfortfunktion

KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT

- Mazda Connect mit 8,8 Zoll (22,4cm) Display, Audio-System mit 8 Lautsprechern, USB-Anschluss und Digitalradio-Tuner (DAB+), Apple CarPlay® und Android Auto®
 - Mazda SD-Navigationssystem
 - Apple CarPlay® und Android Auto®
-



ZUSAMMENFASSUNG
MAZDA MX-30

TECHNISCHE DATEN

MOTORISIERUNG

Motor	Elektromotor
Nennspannung	355 Volt
Batterietyp	Lithium-Ionen Batterie
Nennleistung	107 (145) kW (PS)
Max. Drehmoment	271 / 0-3.243 Nm/bei min-1
e-GVC Plus	Ja
i-stop: Intelligentes Motor Stopp-/Start-System	Ja

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	Automatikgetriebe
Antriebssystem	Frontantrieb

LENKUNG

Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser	11,37 m



ZUSAMMENFASSUNG
MAZDA MX-30

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRÄUCHE

Beschleunigung (0-100 km/h)	9,7 sek.
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Reichweite* (kombiniert / innerorts, nach NEFZ)	237 / 298 km
Reichweite* (kombiniert / innerorts, nach WLTP)	200 / 265 km
Ladedauer (Schnellladestation (DC, min. 50kW) von 20% auf 80%****)	0,6 Std.
Ladedauer (22 kW-Ladestation (AC) von 20% auf 80%)	3-5 Std.
Ladedauer (230 V-Haushaltssteckdose von 20% auf 80%)	9-10 Std.
Ladeanschluss (AC & DC)	Typ2 & CCS
Stromverbrauch* (kombiniert)	17,3 kWh/100km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)*	0 g/km
Effizienzklasse**	A+++ .
AC-Ladesystem	On-Board Charger max. 6,6 kW einphasig
Kraftstoffart	Elektro
Batterienennkapazität	35,5 kWh



ZUSAMMENFASSUNG
MAZDA MX-30

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Fahrzeuglänge	4.395 mm
Fahrzeugbreite	1.848 mm
Fahrzeughöhe	1.555 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Spurbreite, vorne	1.565 mm
Spurbreite, hinten	1.565 mm
Radstand	2.655 mm
Kopffreiheit, vorne	981,5 mm
Beinfreiheit, vorne	1.057,5 mm
Schulterfreiheit, vorne	1.412,1 mm
Kopffreiheit, hinten	939,2 mm
Beinfreiheit, hinten	861 mm
Schulterfreiheit, hinten	1.338,0 mm
Kofferraumvolumen (minimal)	366 Liter
Kofferraumvolumen (min. - max.)	366 - 1.171 Liter
Batteriegewicht	310 kg
Leergewicht einschl. Fahrer (75kg (min. - max.))	1.720 - 1.750 kg
Leergewicht einschl. Fahrer (75kg (max))	1.750 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.119 kg
Maximale Anhängelast, ungebremst	0 kg
Maximale Anhängelast, gebremst (8 % Steigung)	0 kg
Maximale Anhängelast, gebremst (12 % Steigung)	0 kg
Dachlast	75 kg

WLTP***

Stromverbrauch* nach WLTP (kombiniert)	19,0 kWh/100km
CO ₂ -Emission nach WLTP (kombiniert)	0 g/km



ZUSAMMENFASSUNG

MAZDA MX-30

RECHTLICHE HINWEISE

Bei allen abgebildeten Fahrzeugen handelt es sich um Beispielfotos eines Fahrzeuges der jeweiligen Baureihe, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

- 1 Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH inklusive 19% Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten. Bei Zubehör können ggf. Kosten für Montage und Lackierung hinzukommen.
 - 3 Es handelt sich um Mazda Original Zubehör, das Ihr Mazda Partner gerne für Sie einbaut. Der Preis ist eine unverbindliche Empfehlung der Mazda Motors (Deutschland) GmbH zzgl. Montage und ggf. Lackierung.
 - 4 3.000 € Nachlass auf den Nettopreis von Mazda Motors (Deutschland) GmbH (dadurch insgesamt 570 € Umsatzsteuerersparnis) und 6.000 € staatlichen Zuschuss durch die BAFA, der dort zu beantragen ist und zurückerstattet werden kann. Details finden Sie unter www.BAFA.de.
- * Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch eines Fahrzeugs hängt nicht nur von der Effizienz des Fahrzeugs ab, sondern von verschiedenen Faktoren wie individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Streckenprofil, Zuladung, Umgebungstemperatur sowie Nutzung elektrischer Verbraucher (z. B. Heizung/Klimaanlage, Sitzheizung), und kann unter Alltagsbedingungen variieren. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoff- und Stromverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Mazda Verkaufsstellen, bei der Mazda Motors (Deutschland) GmbH und bei der [DAT](http://www.DAT.de) unentgeltlich erhältlich ist.
- ** CO₂-Effizienz, auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
- *** Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.