



# Reifenluftdrucktabelle für 16" Zoll Reifen. Erstellt von "Artus"

Stand März 2022

Seite 1

Reifengröße / LI / SI

225/75 R 16 C 118/116 R/Q	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25		
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1460	1570	1685	1800	1910	2015	2120	2230	2330	2435	2540	2640		
225/ 75 R 16 C 121/120 R	Luftdruck in bar	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75.	
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1610	1730	1840	1955	2065	2175	2280	2390	2500	2600	2700	2800	2900	
225 / 75 R 16 CP 118 R	Luftdruck in bar	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0	
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640				
nur für Conti-Reifen auf der Hinterachse		1515	1615	1715	1815	1910	2005	2095	2190	2280	2370	2460	2550	2640	
225 / 75 R 16 CP 116 Q	Luftdruck in bar	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5			
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1730	1845	1960	2070	2180	2285	2395	2500						
nur für Conti-Reifen auf der Hinterachse		1540	1640	1740	1840	1940	2035	2130	2225	2315	2410	2500			
215/75 R 16 C 113/111 R	Luftdruck in bar	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75						
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1590	1700	1800	1905	2005	2105	2205	2300						
215/75 R 16 C 116/114 R	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75				
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1370	1485	1590	1695	1800	1900	2005	2105	2200	2300				
215/75 R 16 CP 116 Q	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,5		
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1370	1490	1600	1705	1805	1910	2210	2310	2405	2500				
nur für Conti-Reifen auf der Hinterachse		1370	1490	1600	1705	1805	1910	2210	2310	2405	2500	2500	2500		

auf Seite 2 erfolgt die Fortsetzung der 16" Reifen,

auf Seite 3 befindet sich die Tabelle für **185 R 14 C 102** und selten verwendete **16" Reifen** sowie die Erklärung der Fußnoten



hier Fortsetzung der Tabelle für 16" Reifen und anschließend der 15" Reifen

195/ 75 R 16 C 107/105 R/Q														
Einzelbereifung Fußnoten beachten	Luftdruck in bar	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75		
	Reifentragfähigkeit pro Achse in KG	1070	1165	1260	1350	1440	1525	1615	1700	1780	1865	1950		
195/ 75 R 16 CP 107 N														
Einzelbereifung Fußnoten beachten	Luftdruck in bar	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,5
	Reifentragfähigkeit pro Achse in KG	1070	1165	1260	1350	1440	1525	1615	1700	1780	1865	1950	2030	2100

### Reifenluftdrucktabelle für 15" Zoll Reifen. Erstellt von "Artus"

Stand März 2022.

<b>215/70 R 15 C 109/107 R/Q</b>		Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5				
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1290	1390	1490	1585	1685	1780	1875	1965	2060					
<b>215/70 R 15 CP 109</b>		Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,5	
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1230	1330	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1970	2060				
<b>nur für Conti-Reifen auf der Hinterachse</b>		1030	1150	1270	1350	1435	1515	1595	1675	1755	1830	1910	2060		
<b>225 / 70 R 15 C 112/110 R</b>		Luftdruck in bar	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5			
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1285	1400	1510	1620	1725	1830	1935	2040	2140	2240				
<b>225 / 70 R 15 CP 112 Q</b>		Luftdruck in bar	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,5
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1230	1340	1445	1550	1650	1755	1855	1950	2050	2145	2240			
<b>nur für Conti-Reifen auf der Hinterachse</b>				1380	1470	1560	1650	1735	1825	1910	1990	2075	2165	2240	
<b>195 / 70 R 15 C 104/102 R</b>		Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5				
Einzelbereifung	Reifentragfähigkeit														
Fußnoten beachten	pro Achse in KG	1125	1210	1300	1385	1470	1555	1640	1720	1800					

auf Seite 3 befindet sich die Tabelle für 185 R 14 C 102 und selten verwendete 16" Reifen sowie die Erklärung der Fußnoten



## Reifenluftdrucktabelle für 185 R 14 C 102 und selten verwendete 16" Reifen. Erstellt von "Artus"

Stand März 2022

### 14 " Reifen

#### 185 R 14 C 102/100 R/Q

Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,0	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5
keine CP-Reifen auf dem Markt	Reifentragfähigkeit											
<b>Fußnoten beachten</b>	pro Achse in KG	890	975	1060	1145	1230	1310	1390	1470	1545	1625	1700

### selten verwendete 16" Reifengrößen

#### 205/ 75 R 16 C 110/108 R

Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75
keine CP-Reifen auf dem Markt	Reifentragfähigkeit										
<b>Fußnoten beachten</b>	pro Achse in KG	1270	1370	1465	1565	1660	1755	1845	1940	2030	2120

#### 225/ 65 R 16 C 112/110 R

Einzelbereifung	Luftdruck in bar	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75
<b>Fußnoten beachten</b>	Reifentragfähigkeit										
	pro Achse in KG	1340	1445	1550	1650	1755	1855	1950	2050	2145	2240

### Fußnoten:

Luftdruck immer bei kalten Reifen, das heißt bei der draußen vorherrschenden Außentemperatur, prüfen und einstellen. Bei C + CP Reifen immer Metallventile verwenden.

Der maximale Reifenluftdruck bei kalten Reifen beträgt für C-Reifen 4,75 bar und für CP-Reifen 5,5 bar.

Continental u. Michelin empfehlen bei **CP - Reifen** nur auf der **HA** von Wohnmobilen, bei der maximalen Auslastung, den Reifenluftdruck von **5,5 bar**.

Die Reifengröße **225/75 R 16 C** sowie **CP mit LI 118/116 R/Q** und **121/120 R** stellen hier eine **Ausnahme** dar. Siehe Tabelle Seite 1 .

**nur für Conti-Reifen auf der Hinterachse:** Continental gibt bei CP Reifen als einziger Reifenhersteller andere Werte wie für die VA an.

Die **letzte Blau** unterlegte Tragfähigkeit in der Zeile, ist die max. Tragfähigkeit pro Achse.

**VA:** hier immer den Reifenluftdruck einstellen, welcher der tatsächlichen Radlast / Achslast entspricht. Möglichst durch Verwiegung feststellen.

Eine **Reifenluftdruckveränderung** um nur **0,25 bar** nach oben sowie nach unten, **verändert** bei fast allen C- u. CP-Reifen die **Reifentragfähigkeit** um ca **50 Kg / Rad**

ebenfalls nach oben bzw. nach unten. Das bedeutet in der Praxis, **verringert** sich der **Reifenluftdruck** um **0,5 bar** dann **verringert** sich die **Tragfähigkeit** eines Reifens

**um ca. 100 Kg**. Bei der zum Teil sehr geringen Zuladung an der Vorderachse oder Hinterachse einiger Wohnmobile, ist dieser Fakt von erheblicher Bedeutung.

Die hier verwendeten Daten sind in den techn. Unterlagen der Firmen Continental Reifenwerke u. Michelin Reifenwerke sowie bei Pirelli Reifen nachzulesen.

**Diese Tabellen habe ich zu meinem persönlichen Gebrauch erstellt. Irrtümer vorbehalten.**



