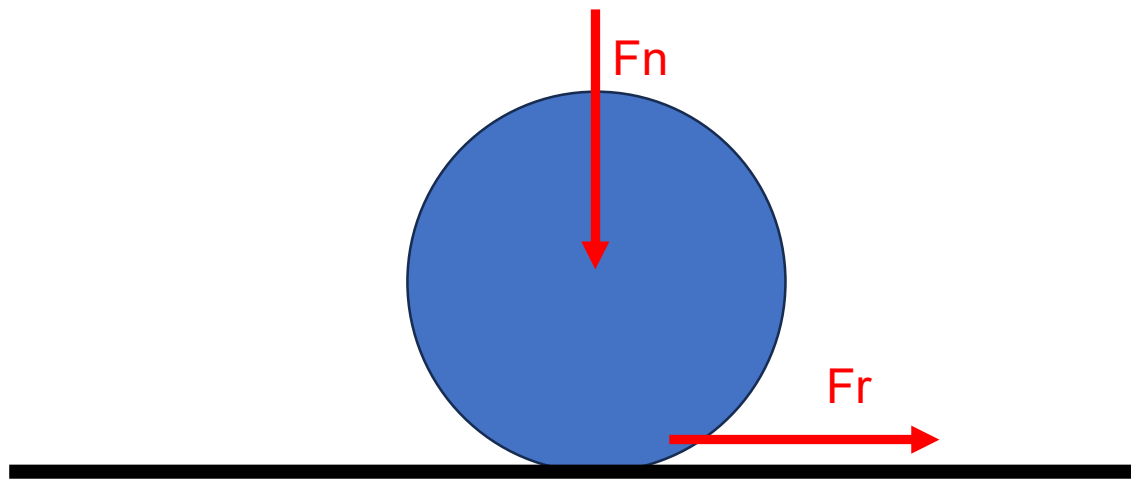


Reibungskoeffizient:

$$F_r = \mu \times F_n$$



Reibungskoeffizient μ ist immer kleiner als 1.

Angenommen: $\mu = 0,5$ (Rad auf befestigtem Wiesenboden)
und 3,5T Wohnmobil als Zugfahrzeug. Daraus ergibt sich:
 $F_n = 1700\text{kg}$ (Fahrzeuggewicht: 4 (Räder) x 2 (davon
angetrieben) $\approx 1700\text{kg}$).
 $F_r = 0,5 \times 1700 = \underline{\underline{850\text{kg}}}$.